

Vuelo Múltiple de Cometas Acrobáticas

Un deporte desafiante y divertido

Parte III

MKF Parte III es una metodología de aprendizaje para el vuelo de 3 cometas comandadas de dos líneas, por parte de un solo piloto con mandos independientes. Espero que les sea útil como guía para la práctica de este apasionante deporte.

Autor: Gustavo Di Si

Fotografía: Gustavo Sonzogni

ISBN-10: 987-05-1187-2

ISBN-13: 978-987-05-1187-8

MKF Parte III es una metodología de aprendizaje para el vuelo de 3 cometas comandadas de dos líneas, por parte de un solo piloto con mandos independientes. Espero que les sea útil como guía para la práctica de este apasionante deporte.

Antes de leer el presente artículo técnico, les recomiendo leer previamente los dos anteriores en:

<http://www.kitelife.com/archives/issue49/mskf49/index.htm>

<http://www.kitelife.com/archives/issue53/mkfII53/index.htm>

Recuerden que MKF es como volar en equipo, teniendo nuestro propio ballet aéreo ya que lo comanda un solo piloto. Con el objetivo de ganar experiencia volando 3 cometas, mi recomendación es que previamente deben volar 2 muy bien, puesto que algunas veces vuestros ojos no tendrán la oportunidad de ver algunas de ellas al mismo tiempo.

El equipamiento de vuelo

Necesitamos 3 cometas de dos líneas STD, Venteadas o UL, dependiendo de las condiciones del viento, dos MKF mandos, un cinturón con lideres, 3 estacas y 3 juegos de líneas.



Aprendiendo mi metodología para 3 Cometas de dos líneas

Especialmente, en este nivel de aprendizaje debemos volar 3 cometas con vientos moderados a suaves. Es muy importante cumplir con las normas de seguridad a fin de evitar accidentes. **Deben ser muy cuidadosos al respecto.**

Largo de líneas:

El largo de líneas depende del estilo de vuelo de cada piloto, por lo tanto es importante decidir cual utilizar.

Carl Bragiel (www.carlbragiel.com) vuela con largo de líneas iguales para las 3 cometas, mientras que Ray y yo volamos con largo de líneas diferentes. Me gustaría recordarles que las cometas generan turbulencia durante el vuelo.

Debido a que es un solo piloto quien las comanda, no es posible cambiar la posición relativa de las mismas con el objetivo de evitar esa turbulencia, por lo tanto si deciden volar con líneas de igual longitud para las 3 cometas deben hacer que las mismas vuelen mas separadas.

Actualmente el largo de líneas para mis cometas es el siguiente: Cometa central: 43 metros, Izquierda: 40 metros y Derecha: 37 metros.



La puesta a punto:

La puesta a punto consiste en ajustar las velocidades de las mismas, es decir ajustar las bridas. En función a mi estilo de vuelo debemos realizar los ajustes para que la cometa de la Derecha sea la más rápida, luego le sigue en velocidad la de la Izquierda y por ultimo la del centro que es la más lenta de todas. Estos ajustes resultaran muy útiles para realizar el Refuelling.

Muy bien, mis amigos, comencemos:

❖ **Primer paso:** “Despegue y Aterrizaje de las 3 cometas

Previamente tienen que controlar que el largo de línea de cada cometa sea igual. Luego fijen las mismas a los mandos y a la cintura, para comenzar con el proceso de entrenamiento y alcanzar la memoria muscular necesaria durante el vuelo. (Si desean aplicar la técnica utilizada por Carl Bragiell recomiendo visitar este enlace: www.carlbragiell.com)



Ya estamos listos para comenzar a volar. En primer termino, despegar con la cometa de la cintura, volando círculos, infinitos, cuadrados, triángulos durante 15 minutos continuos. Luego aterrizar la cometa sobre sus dos alas en el borde de la ventana de viento. A continuación despegar nuevamente haciendo que la cometa alcance el cenit.

Recomiendo mantener la cometa en esa posición y tomar los mandos de las otras dos cometas haciéndolas despegar, ambas al mismo tiempo, volando las mismas hacia el cenit.

Otra posibilidad es despegar primero la cometa de la cintura sosteniendo los mandos de las otras, en las manos. Realizar los ejercicios recomendados con la cometa de la cintura y despegar luego ambas cometas (derecha e izquierda) al mismo tiempo.





Muy bien amigos, tenemos nuestras cometas en vuelo. **WOW!**

Ahora volamos las 3 cometas hacia el borde de la ventana de viento.



Por ejemplo, hacia la izquierda, conservando la posición de las cometas. Cuando las mismas han alcanzado el borde de la ventana, volar hacia el lado opuesto cambiando sus trayectorias, es decir hacia la derecha.



Repetir estos ejercicios 10 veces antes. Cuando decidamos aterrizar, hagámoslo sobre el borde de la ventana de viento, una cometa a la vez.

Es decir: cometa izquierda primero, luego la del centro y por ultimo la cometa derecha, siempre sobre sus dos alas.



Cometa izquierda



Cometa centro



Cometa derecha



Listo!

❖ **Segundo paso: “En vuelo”**

Despegar nuevamente las 3 cometas según el Primer paso. Ahora practiquemos vuelo en línea recta con la cometa derecha, las otras dos deben permanecer en el cenit.



Luego de realizar este vuelo, regresar la cometa al punto de partida haciendo el mismo ejercicio con la cometa de la izquierda y luego con la del centro.

Hacerlo repetidas veces con cada una y no olviden mirar la nariz de las mismas para tener el control en todo momento.

Una vez finalizado aterrizar cada una de las cometas sobre sus dos alas y en el borde de la ventana de viento.

❖ **Tercer paso: “Combinando las 3 cometas en vuelo”**

Ahora repetamos los pasos 1 y 2 libremente, combinando maniobras. Es decir vuelo recto, círculos, infinitos, etc, independientemente de la posición y vuelo de las cometas. Hacerlo de forma continua durante 30 minutos. Este proceso de entrenamiento les servirá para hacer que vuestros movimientos sean naturales.

Finalmente practiquen maniobras sincrónicas y asincrónicas con las 3 cometas al mismo tiempo.

Recuerden que sentirán intensamente la fuerza y velocidad de vuestras cometas. En esta disciplina “sentir es mas importante que ver”.

(Video tutorial: <http://www.elalmadelpiloto.com.ar/mkf/index.html>)

❖ **Cuarto paso:**

Muy bien, tenemos nuestras cometas volando en nuestras manos y la tercera en la cintura **Que interesante!**

Ahora, repetimos los pasos 1, 2 y 3 100 veces...hasta que los movimientos sean automáticos....

Ah! Prestar mucha atención al movimiento del cuerpo, puesto que las cometas reaccionan sensiblemente a los mismos.



Es necesario realizar movimientos sencillos y coordinados para lograr mantenerlas en vuelo bajo control. Tienen que sentir su vuelo y vuestra mente tiene que funcionar como un sistema.

Que tal si hablamos de hacer trucos?:

¿Recuerdan los trucos descritos en la Parte II?

- Turtle, Fade, Flic- Flac, Yo –Yo, Belly Landing and Refuelling
...(<http://www.elalmadelpiloto.com.ar/articles.html>)

Si los hicieron antes volando dos cometas

(<http://video.google.com/videoplay?docid=4267296984525832751&hl=es>), deben intentar realizarlos volando 3...

En realidad con excepción del Refuelling, los trucos mencionados son posibles con las cometas que comandamos con nuestras manos.

Si bien pienso que leerán nuevamente mis artículos previos y miraran el video tutorial, me gustaría explicarles el **Refuelling** volando 3 cometas.



Refuelling:

Refuelling es uno de los trucos que la gente mas disfruta...

¿Por que? Tal vez por que el piloto demuestra precisión en su vuelo y la audiencia entiende de manera simple que esta haciendo.

En Refuelling, las 3 cometas vuelan juntas de manera uniforme, en tren...

¿Como funciona el sistema con 3 cometas?

Este tren es muy particular pues las cometas vuelan juntas sin estar amarradas unas a otras.

Las posibilidades para hacerlo son:

1. Pueden hacer Refuelling colocando la cometa del centro en el cenit a las 10 o 11. En este caso, es la cometa que comandamos con la cintura (Largo de líneas 43 metros). Debe permanecer en el cenit mientras la primera cometa seguidora se aproxima hacia ella.



¿Cual es la cometa es la seguidora?

Es la de la izquierda. (Largo de líneas 40 metros). Deben mirar la nariz de la misma y apuntar hacia el centro del borde de fuga de la cometa del centro, manteniendo la

trayectoria. Cuando hayan logrado que ambas estén juntas, mantenerlas en esa posición hasta que la tercera cometa también llegue a destino.



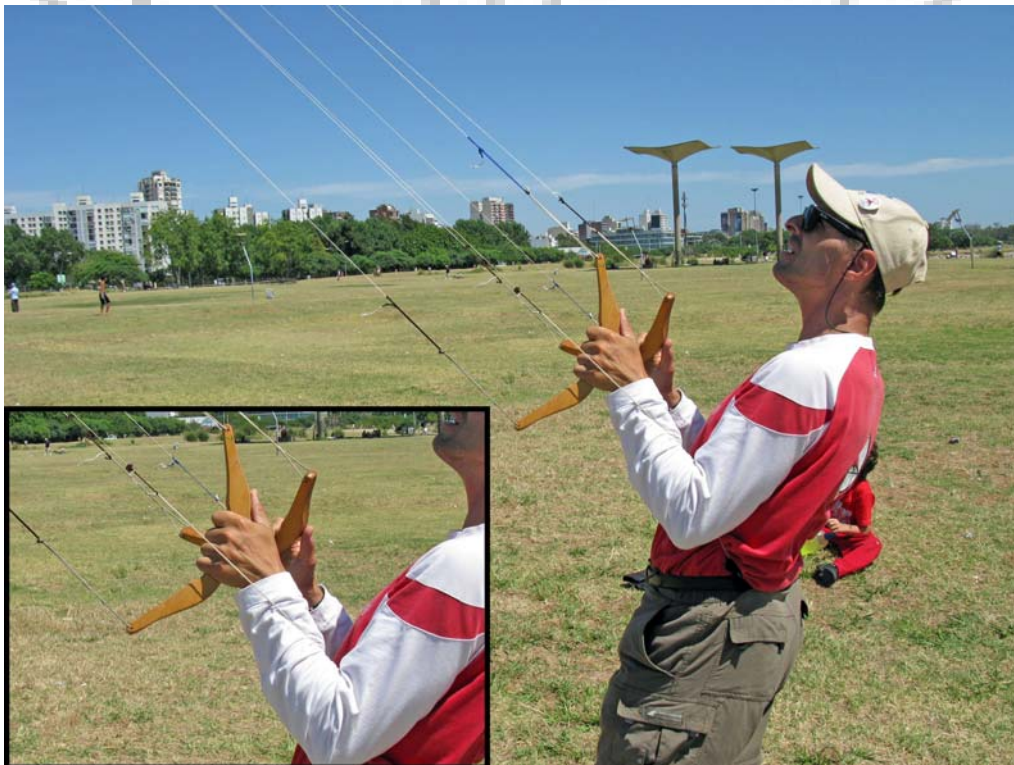
Por lo tanto las cometas líderes ahora son dos, la del centro y la de la izquierda. La tercera cometa seguidora es la de la derecha, (Largo de líneas 37 metros). Entonces, mantener la vista fija en la trayectoria de la tercera cometa, la cual debe apuntar al centro del borde de fuga de las otras dos. Tan pronto como las 3 estén en la posición deseada, mover ambos mandos y cintura al mismo tiempo y en la misma dirección haciendo que vuelen hacia la derecha o izquierda uniformemente.



Muy Importante: “La posición de las manos”.

La posición de las manos debe estar debajo de las líneas de mando de la cometa central, es decir, la comandada con la cintura.





Mantener las 3 cometas volando juntas realizando: círculos, infinitos, cuadrados, rectángulos y triángulos en comunión.
Es maravilloso escuchar su ruido volando en bandada, haciendo Refuelling. **Grandioso!**



2. Otra posibilidad es hacer Refuelling con “las tres en vuelo continuo”. Esta maniobra es diferente de la anterior. Aquí las cometas pueden venir volando desde distintas trayectorias. Al comienzo puede resultar algo difícil de hacer, por que las cometas seguidoras deben alcanzar a la líder (cintura) en pleno vuelo, pero con la práctica resultara sencillo.

Recomiendo hacerla cuando las 3 cometas están volando desde el borde de la ventana de viento en dirección hacia el centro de la misma.



3. Finalmente pueden hacer Refuelling con las cometas derecha e izquierda en primer término para luego juntarlas con la del centro.



Veamos ahora como despegar las cometas una de otras.

Undocking:

Para separarlas lo hago de la siguiente forma:

Llevo ambos brazos hacia el pecho y de inmediato empujamos con velocidad; primeramente el derecho (cometa derecha) hacia adelante haciendo que la cometa se detenga por algunos segundos. Dos o tres segundos después hacemos lo mismo con el brazo izquierdo. (cometa izquierda). Verán como las cometas se despegan del líder (cometa central)... **Asombroso! Dos, Undocking!**



Luego de ello podemos continuar volando según nuestro criterio.

Deben practicar Refuelling (docking y undocking) muchas veces para ganar experiencia.

Mis amigos, espero que este artículo técnico les sea de utilidad.

Quiero agradecer a mi amigo Gustavo Sonzogni por su ayuda, a Kitelife por darme la oportunidad de publicar este artículo.

Espero poder compartir nuevas experiencias y conocimientos con ustedes. Finalmente los invito a expresar sus opiniones y comentarios en: <http://www.elalmadelpiloto.com.ar>

Nota del Autor: El autor no asume ningún tipo de responsabilidad en la aplicación de esta metodología de entrenamiento; por daños en el material de vuelo o equipamiento o por alguno ocasionado por los pilotos durante el entrenamiento, competición o vuelo recreativo.

Gustavo Di Si

