



Este modelo es una variación del EDO Japonés, geoméricamente es un plano muy alargado en el eje vertical y mas angosto en el eje horizontal, sobre el cual se curvan las varillas hacia atrás dando un plano curvo sobre este eje!

Este barrilete tiene un comportamiento muy estable y un ángulo de vuelo medio, son muy fáciles de construir y no necesitan materiales muy sofisticados ya que posee gran cantidad de tiros que lo sostiene y no depende de la rigidez de las varillas para armarse correctamente.

En nuestro caso utilizamos varillas de pino de 8mm para la espina y de 6mm para los arcos, Para la vela se utilizo Tyvek, si bien el conjunto es un poco pesado, vuela con poco viento y es muy estable!

Materiales:

- Tela (tyvek o riptop) 1.5x1.5 (o 3mx1.5 en una sola pieza).
- 3 varillas de Ø 8mm por 1m para la espina.
- Varillas de Ø 6mm una varilla de cada medida (48cm, 57cm, 67cm, 60,5cm, 54cm, 47,5cm, 40cm)
- 40 m. de cordin para tiros.
- 3 conectores aluminio para varilla de Ø 8mm. de 8cm de largo.
- Dacron para refuerzos y bolsillos para varillas.
- 1m Elástico.
- 1 Arandela metálica.

1. Se corta el perímetro de la vela según el plano.

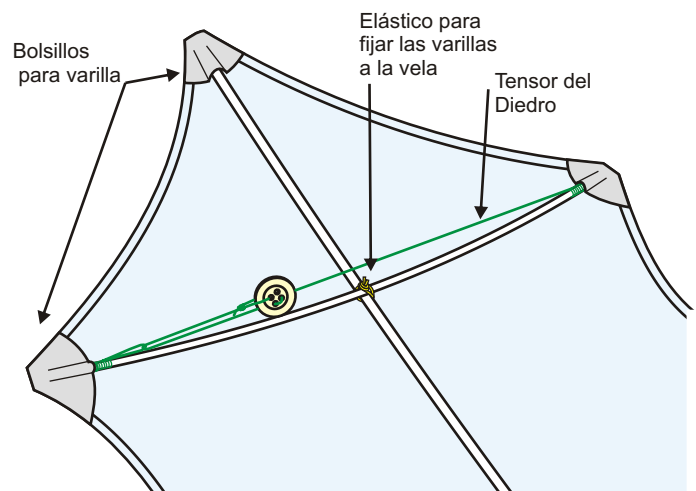
2. Luego se refuerza con una cinta falletina de 10 mm de ancho y se cose todo el contorno.

3. Se colocan los bolsillos para las varillas y los elásticos que fijan las varillas horizontales y la vertical.

4. Las varillas horizontales y vertical deben cortarse lo mas largas posible para que la vela quede lo mas tensa posible, las medidas del plano son solo referencias.

5. A las varillas horizontales se le debe poner el cordin con un botón para tensar el arco que hace el diedro!
Conviene fijar este cordin a la varilla y no a la vela así no forzamos la vela.

6. Se arma la vela con las varillas, y procedemos a colocar los tiros.





Tiros.

En general este tipo de barrilete, con muchos tiros, es difícil de regular la incidencia; el sistema de “**tiros intercalados**” que utilicé permite cambiar el ángulo del barrilete solo deslizando la arandela que une los tiros, y se equilibran solas todas las medidas.

Es conveniente marcar el centro en los tiros para cuando se desliza el ángulo tener alguna referencia.

Para esto los tiros van tomados intercalados a la vela:

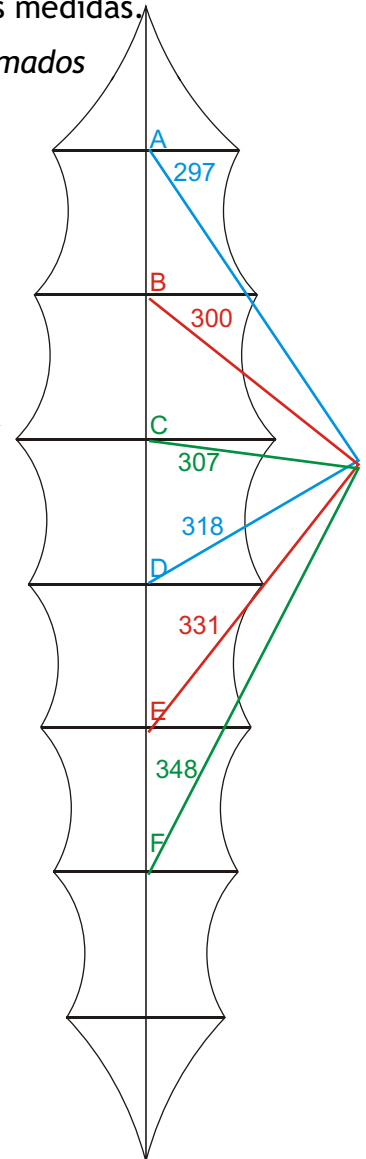
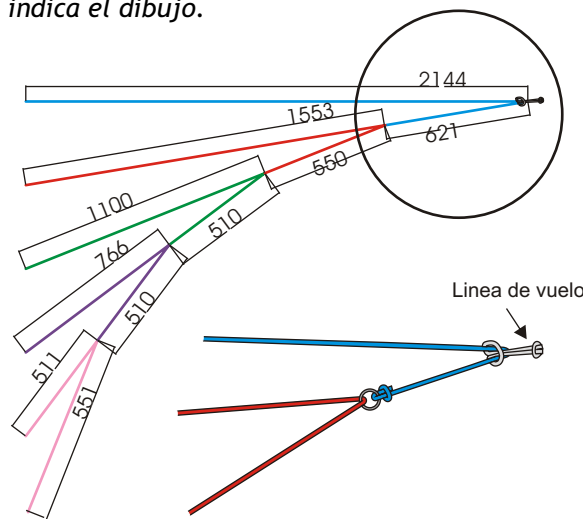
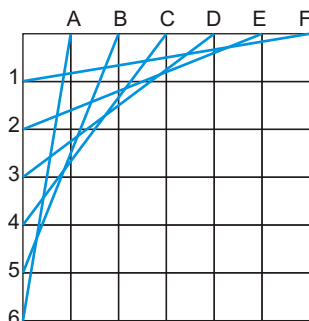
A con D = 297 + 318 cm

B con E = 300 + 331 cm

C con F = 670 + 348 cm

Otra opción es colocar tiros **Catenarios**, (en mi opinión dan mejor resultados los **tiros Intercalados**) deslizables, es muy interesante como se calculan y su funcionamiento, solo se regula el cordin de toma de los tiros y automáticamente deslizan los demás y se acomodan. Sin embargo obtuve mejores resultados con el sistema intercalado.

Para este tipo de tiros (que sirve para otros barriletes) se debe hacer una grilla de N módulos por N módulos, luego se unen el A-6, B-5, C-4, D-3, E-2, F-1; luego se unen como indica el dibujo.



Pintura de la vela:

En este caso sobre el tyvek se imprimió en un plotter (impresora de 90 cm de ancho) el motivo previamente diseñado en PC, el resultado es excelente, es mas costoso, mucho mas rápido y no le suma peso al conjunto como pintándolo con pintura acrílica, los puristas dirán que no tiene el atractivo del trabajo artesanal del pintado a mano! es verdad!

Este modelo se comporta muy bien pero también es fácilmente modificable, en sus proporciones y medida mas abajo hay links a modelos similares, e imagenes de excelentes resultados.

Links

<http://people.zeelandnet.nl/kitepassion/pdf-files/Microsoft%20Word%20-%20okhi.pdf>

http://www.volerevolare-aquiloni.it/progetti/edo_nobridle/edo_senza_briglie.htm



Loedo II

BaToCo
Barriletes a Toda Costa
Planos

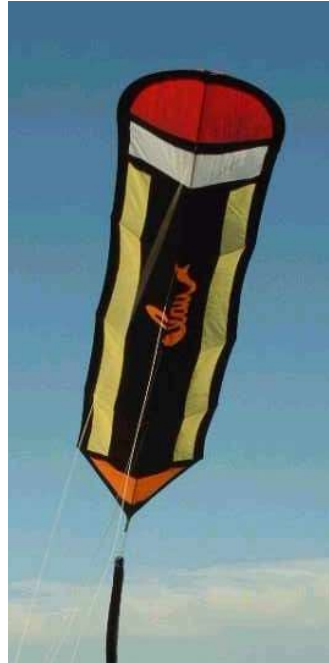


Photo by Tom McAlister

