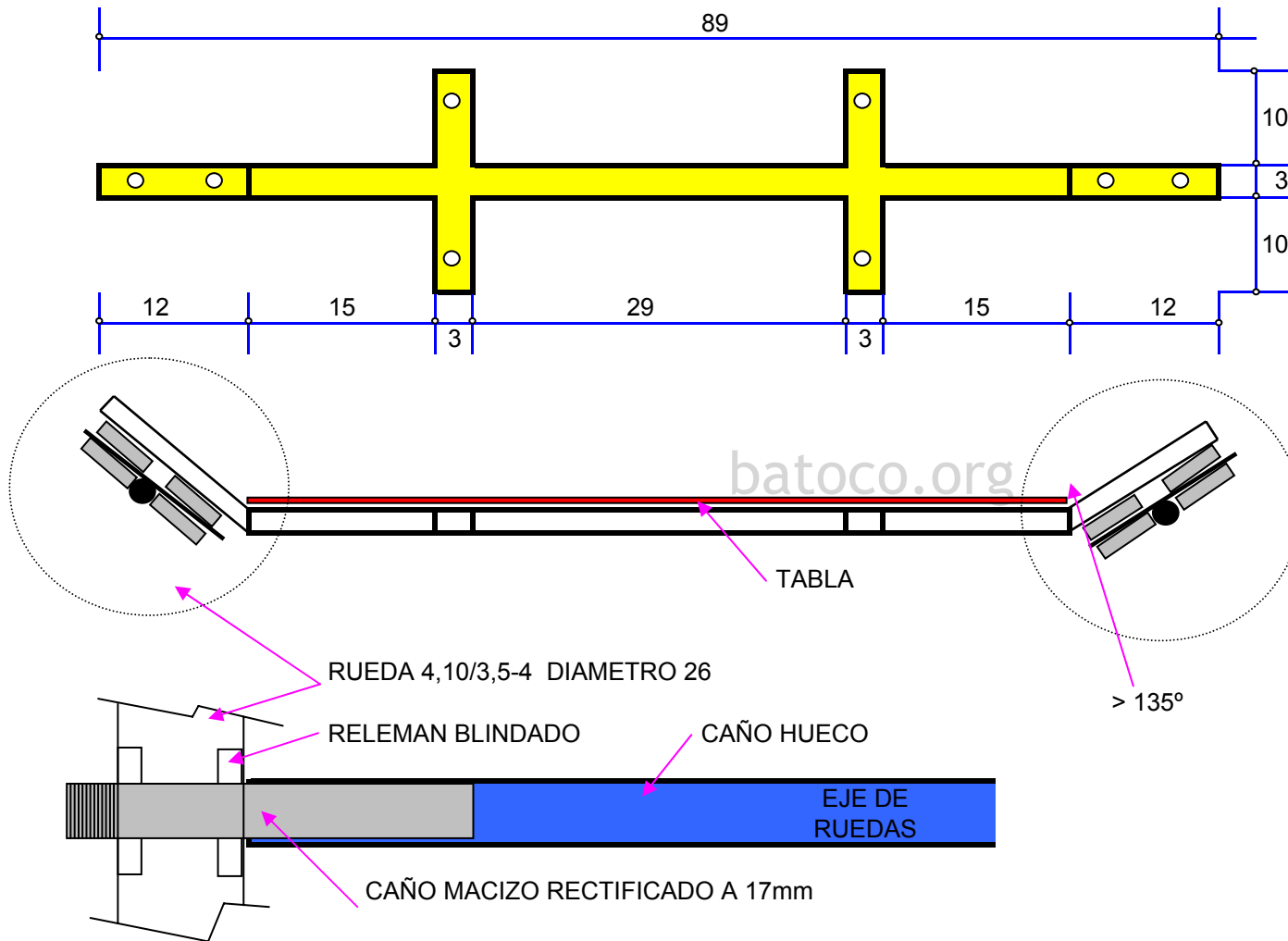


COMO REALICE MI MOUNTAINBOARD



FORUM MOUNTAINBIKESMITHALE



PLANTA DE LA ESTRUCTURA METALICA

VISTA

DETALLE DEL EJE

La premisa fue realizar una tabla que sea cómoda y de fácil traslado, para lo cual, su largo total no podía superar el ancho del baúl de mi automóvil.



La estructura metálica fue realizada en caño rectangular de 3cm x 2cm con 2 refuerzos transversales y 2 quiebres en su eje principal de 135°. Este quiebre es fundamental para permitir que el conjunto de eje y ruedas puedan tener el movimiento para doblar. Todas las tuercas son autofrenantes para evitar que se aflojen



Los ejes se sostienen con 4 bujes de goma que le brindan el movimiento (cuanto más ajustados menor giro y más estabilidad en velocidad y viceversa).





Los ejes de las ruedas los realicé de la siguiente manera:
Caño hueco de 19mm (con 1mm de espesor de pared) y en sus extremos incrusté caño macizo de 17mm (rectificado), este caño coincide perfectamente con el diámetro del rulemán de la rueda.
De esta manera, logré alivianar un poco la estructura.

La soldadura entre las dos piezas la conseguí agujereando las dos piezas juntas y rellenando este agujero con soldadura.



En el centro del eje soldé la planchuela que permite asentar los bujes de goma y todas las piezas se unen con 2 bulones, 4 arandelas de ala ancha y 2 tuercas autofrenantes.

Elegí ruedas un poco más grandes del estándar, para evitar que se frenen sobre la arena poco firme.

La tabla es un fenolito de 10mm, al tener estructura, no necesita que sea muy resistente. Esta masillada y pintada con sintético y se sujeta a la estructura con 4 bulones y tuercas autofrenantes.



Los footstraps los realicé con cinta de seguridad de 100mm y cinta de abrojo también de 100mm, así obtuve que sean ajustables y livianos sin agregarles piezas metálicas. Opcionalmente se le podría coser o enfundar cinta ballena para que no pierdan su forma.

Todos los huecos de la estructura fueron sellados con tapones de pvc y pegados con silicona para impedir la entrada de agua y arena.

Por último y para terminar, les recomiendo a quienes se inicia en esta actividad, que no elijan días demasiado ventosos ni velas demasiado grandes. Y siempre salir a practicar con los elementos de seguridad necesarios (casco, rodilleras, etc.), el no hacerlo podría causar lesiones graves.

¡¡¡¡Mucha suerte!!!!

Demian

