



BaToCo Barriletes a Toda Costa - Planos



Descripción: Es un hermoso conjunto que causa un gran impacto visual en el cielo. Si bien la construcción de cada barrilete es sencilla (cortes y costuras rectas) al ser un tren de seis barriletes, las terminaciones y los tiros demandan tiempo y ajuste. Con vientos moderados a fuertes ejerce una tracción considerable.

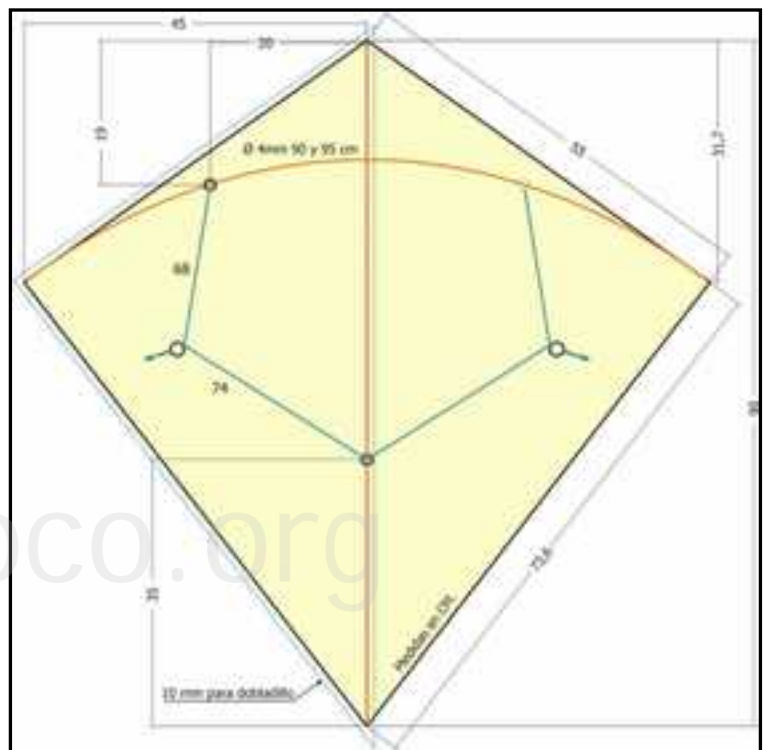
- Rango de Viento: Moderados
- Dificultad Constructiva: Moderada
- Costo de materiales: aproximadamente \$40 cada barrilete
- Autor del Plano: [Pablo Macchiavello](#)

Materiales: Para cada barrilete es necesario:

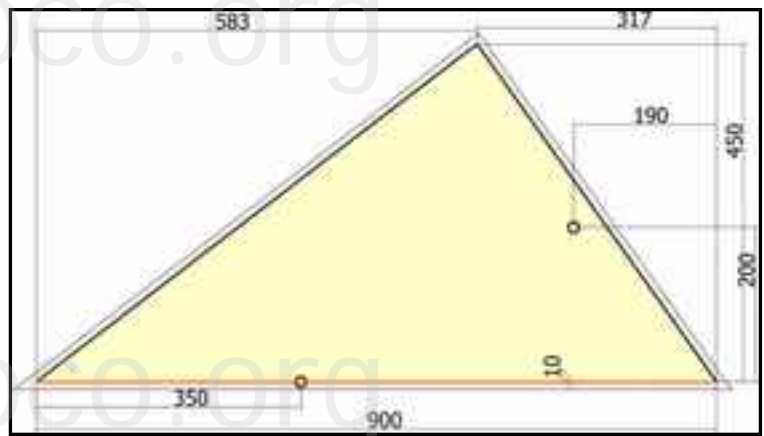
- 0,5 metro de Ripstop de 1,5 metros de ancho, se puede sustituir por Tafeta resinada o similar.
- 0,90 metro Varilla de Fibra de Vidrio de Ø4mm para la espina.
- 0,95 metro Varilla de Fibra de Vidrio de Ø4mm para el arco.
- 5 metros de Dacron compacto para tiros.
- 0,5 metro Cinta de dacron para bolsillos y refuerzos. Ancho 5 o 7 cm.
- 4 Tapones para los extremos de las varillas de Ø4mm.

Construcción:

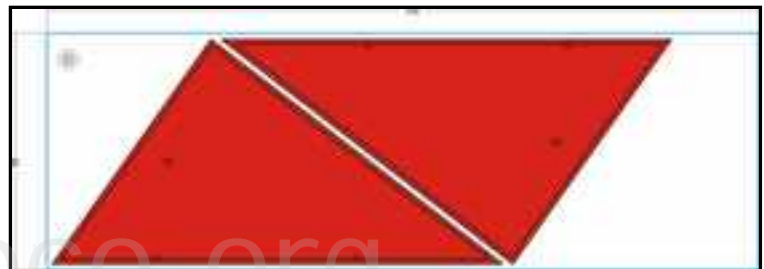
- Estas son las medidas generales del barrilete terminado y de la plantilla para la vela.



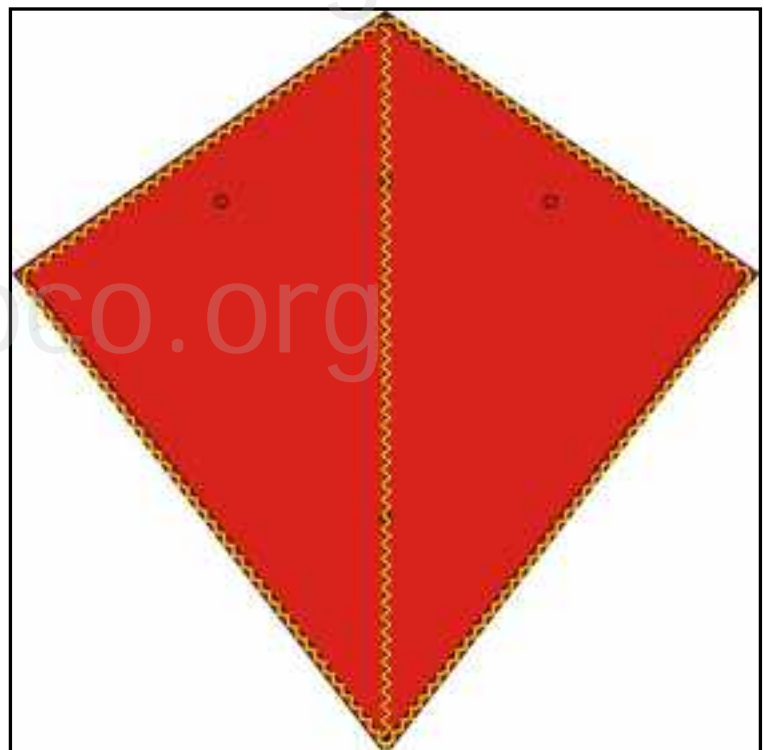
- Plano media vela, se puede cortar la plantilla en un cartón sin los 10mm para el dobladillo, para marcar en la tela el perímetro exacto y luego se corta 10 mm afuera de la marca.



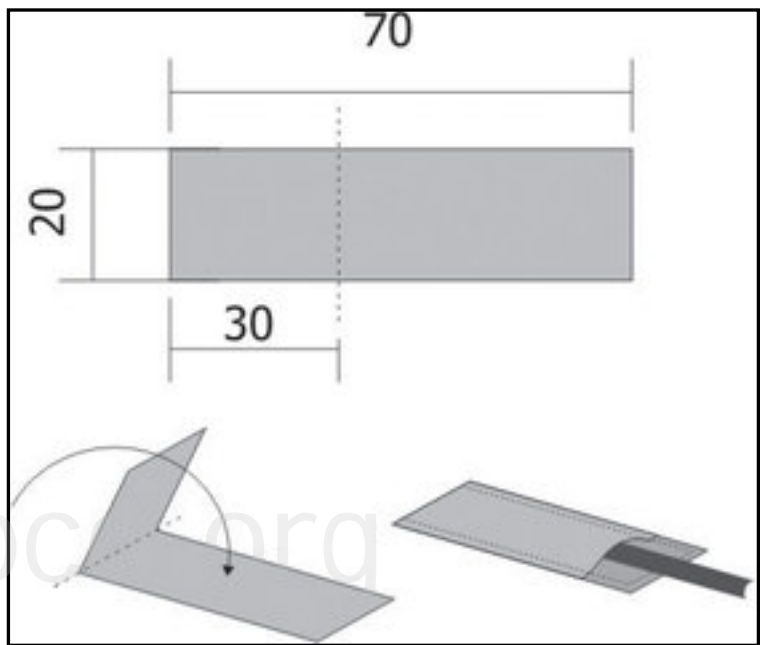
- Para el corte de la tela, opté por hacerlo de este modo para aprovechar mejor el material.



- Luego de cortar se unen las dos piezas con una costura recta o zig-zag; y se cose el dobladillo.



- Con la cinta de dacrón se hacen los 4 bolsillos para las varillas, se cortan y doblan por la mitad, según indica el gráfico.



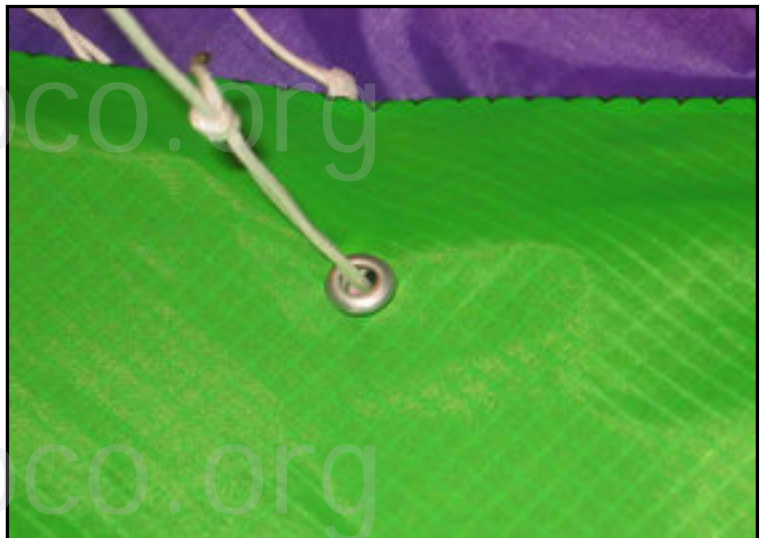
- Se cosen los bolsillos para las varillas en las 4 puntas de la vela. En la foto se ve el bolsillo de la cola, en donde se cosió una cinta para colocar la cola con un mosquetón con esmerillón.



- Se le colocan a las varillas los tapones protectores en las puntas, se pueden pegar con cianocrilato.



- Utilizando un clavo caliente o soldador eléctrico se agujerea la vela por donde pasaran los tiros, luego es conveniente poner ojajillos para prevenir desgarros.



- Es conveniente colocar un par de arandelas de goma, se cortan de una manguera de PVC o GOMA, pegadas sobre las varillas para evitar que se deslicen los tiros sobre las varillas.

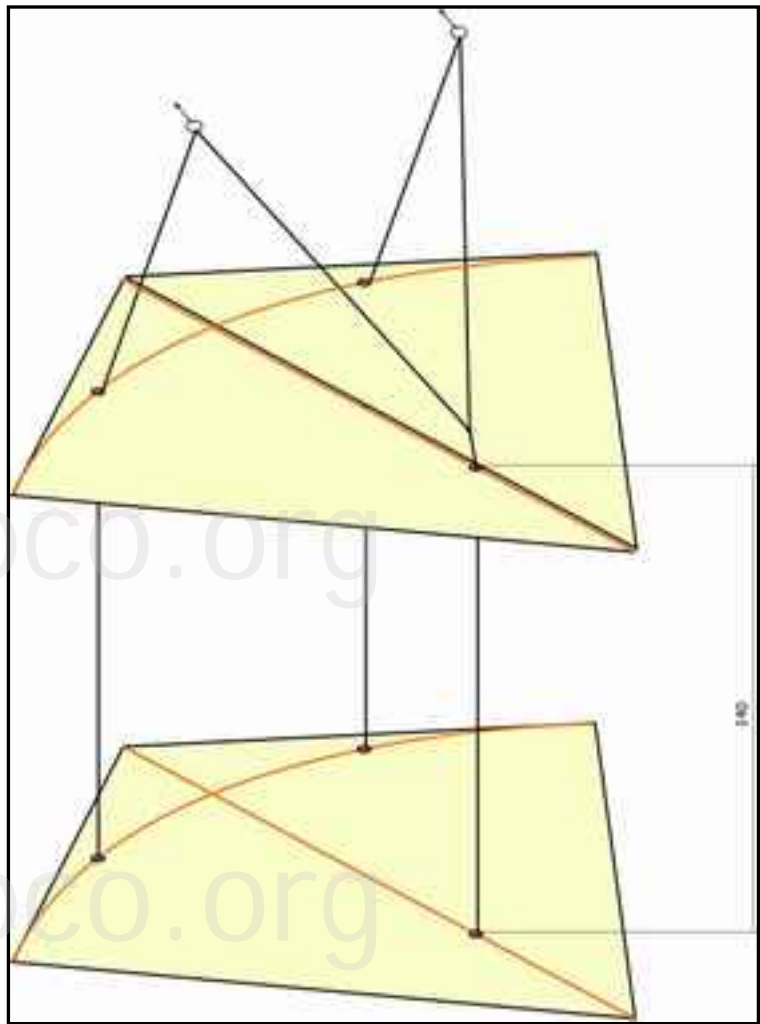


- Los tiros (bridas) del primer barrilete son como lo indica el primer grafico. Con una arandela metálica para poder modificar el punto de tiro.



batoco.org

- La separación entre cada barrilete es de 1,4 metro. Lo ideal es armar los tiros dejando un cordin con nudo por detrás de cada uno y el del frente del barrilete que sigue con un lazo, para poder separarlos facilmente, ya que es muy comun los enriedos con colas y tiros.



- El conjunto se completa con la confeccion de las colas. En este caso se uso un rollo de cinta falletina de 5cm x 10 metros por barrilete.



Otros Planos - Información Adicional:

- **DINA KITES:** <http://usuarios.lycos.es/experiencias0/CONSTRUCCION%20DINA.html> - Este detallado plano es obra de Jordi Morella, este modelo de barrilete es que habitualmente usan los equipos de todo el mundo, el inconveniente que encontramos es que no se consiguen en nuestro país, la pieza que une las tres varillas en la nariz. Plano original en español, con el cual construimos el primer prototipo.
- <http://www.vientocero.com/kpb/planos/ace4/ace4.html> - Otro tipo de rombo comandado.
- <http://www.vientocero.com/kpb/planos/dirigible/dirigible.html> - Otro más.

